

АГФ-1600

БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИОННАЯ СИСТЕМА

НОВЫЙ СТАНДАРТ АВТОНОМНОСТИ

Гексакоптер АГФ-1600 разработан для автоматизированной геофизической разведки на сложных ландшафтах и в труднодоступных районах.

Благодаря сочетанию высокой грузоподъемности и увеличенной длительности полёта, платформа позволяет проводить съёмку на предельно малых высотах с точным огибанием рельефа. Это надёжное решение для сбора данных в условиях, где использование традиционной авиации или наземных групп неэффективно.



Оптимальное соотношение тяговооружённости к дальности полёта



Высокая наработка на отказоустойчивость



Ремонтопригодность основных агрегатов в полевых условиях



Простота эксплуатации для быстрого старта



Работа в любую погоду без компромиссов



Управление в автоматическом и ручном режиме

ПЕРЕДОВОЕ БОРТОВОЕ ОСНАЩЕНИЕ

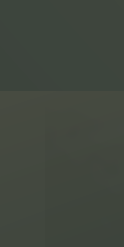
Бортовой лидар для отслеживания высоты над рельефом в реальном времени

Сенсор расхода электроэнергии, предоставляющий полную картину нагрузки на двигатели

Система телеметрии с радиусом до 20 км для получения данных полёта и удалённого управления аппаратом

Навигационный модуль, поддерживающий одновременный приём от четырёх сигналов с усиленной защитой от помех

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ПОДТВЕРЖДЕНО РЕАЛЬНЫМИ ИСПЫТАНИЯМИ

Продолжительность полёта с полезной нагрузкой:	до 60 минут*
Максимальная скорость полёта:	14 м/с
Скорость при огибании рельефа:	4-10 м/с
Скороподъёмность:	4 м/с
Допустимая скорость ветра:	до 12 м/с
Максимальная взлётная масса:	29 кг
Вес без полезной нагрузки:	18 кг
Максимальная высота полёта:	4000 м над у/м
Рабочая температура:	от -25 °до +40 °С

* Адаптируется под полезную нагрузку для оптимальной производительности

МОТОР СОЗДАНЫЙ ДЛЯ РАБОТЫ НА ПРЕДЕЛЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Легкий алюминиевый корпус с точной балансировкой для плавной и энергоэффективной тяги
Максимальная мощность: 1500 Вт для уверенного подъёма
Долгий срок службы: до 800 часов непрерывной работы

ВАША УВЕРЕННОСТЬ В КАЖДОМ ЗАРЯДЕ. БЫСТРОСЪЕМНЫЕ АКБ УВЕЛИЧЕННОЙ ЕМКОСТИ.

Масса аккумуляторов: 8-12 кг
4 энергоёмких аккумулятора 320 Вт·ч/кг для максимального времени в воздухе
Больше мощности за счёт высокого напряжения на ячейку – 4.45 В

РЕСУРС ДЛЯ МАСШТАБНЫХ МИССИЙ

ДАЛЬНОСТЬ И ВРЕМЯ ПОЛЁТА ЗА ОДИН ВЫЛЕТ:

Без полезной нагрузки:	≤43 км - 60 мин
С полезной нагрузкой до 2 кг:	≤30 км - 50 мин
С полезной нагрузкой до 5 кг:	≤24 км - 45 мин
С полезной нагрузкой до 5 кг: в условиях сложного перепада рельефа	≤18 км - 37 мин

Полётное время зависит от модели поставки, массы переносимого груза, внешних условий и особенностей маршрута. АГФ-1600 адаптируется к вашим нуждам.

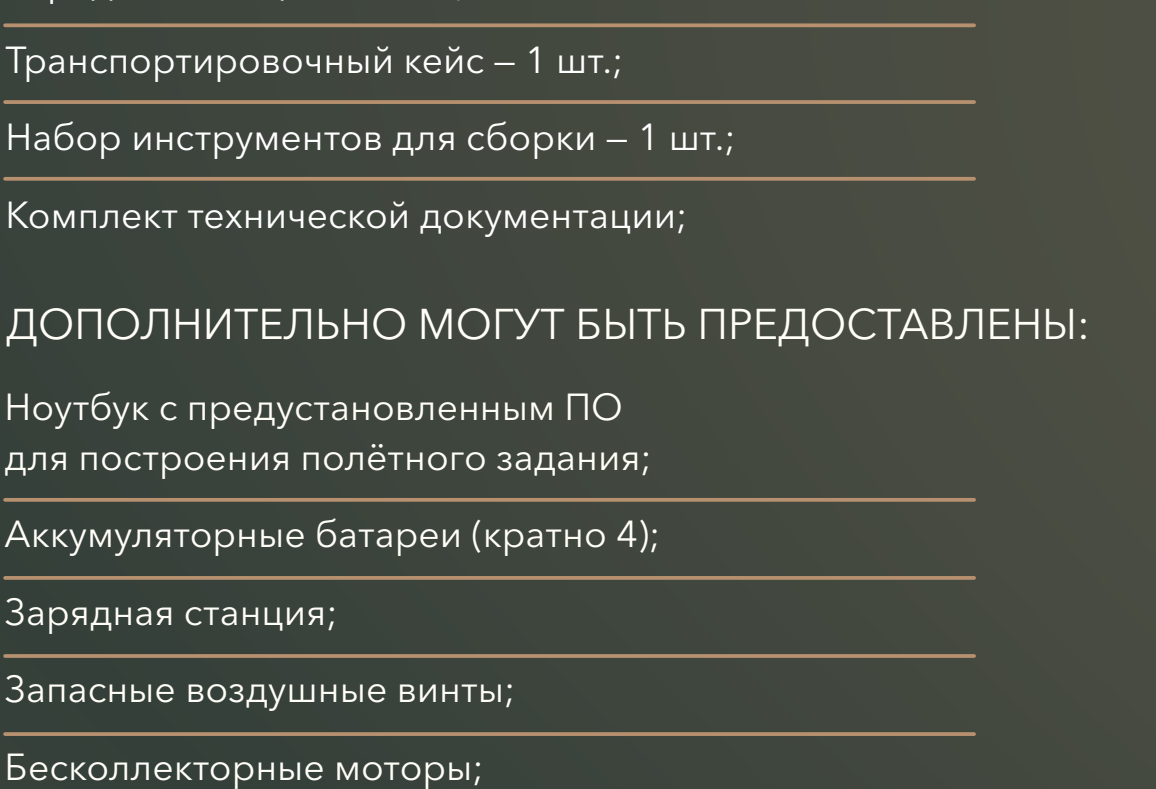
ЕДИНОЕ КРЕПЛЕНИЕ – ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ. СОВМЕСТИМО С ЛЮБЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.

ВОЗМОЖНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА:

- Магнитометры для детального магнитного картирования
- Лидары для высокоточного сканирования рельефа
- Гамма-спектрометры для радиационного мониторинга
- Тепловизоры для обнаружения тепловых аномалий
- Фото и видео съёмка в высоком разрешении

ВОЗМОЖНОСТЬ КАСТОМИЗАЦИИ ПОД ВАШИ ЗАДАЧИ, ГДЕ ТРЕБУЕТСЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ СВЫШЕ 10 КГ

НАЗЕМНАЯ СТАНЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ



АППАРАТУРА

Высокотехнологичное устройство, служащее для обеспечения надёжной связи и управления БАС, осуществляя передачу данных в реальном времени.

НОУТБУК

Для создания и мониторинга полётных заданий, отслеживания навигации. (доступен как дополнительная опция по запросу)

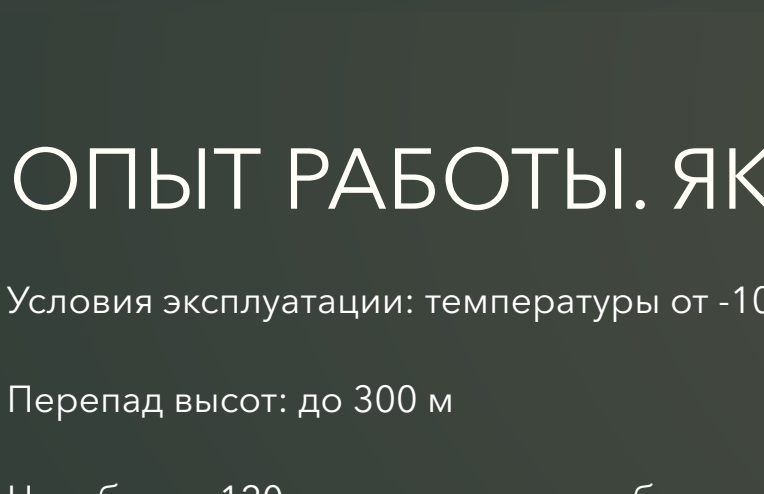
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Беспилотный летательный аппарат;
- Наземная станция управления (НСУ) – 1 шт.;
- Аккумуляторные батареи – 4 шт.;
- Зарядная станция – 1 шт.;
- Транспортировочный кейс – 1 шт.;
- Набор инструментов для сборки – 1 шт.;
- Комплект технической документации;

ДОПОЛНИТЕЛЬНО МОГУТ БЫТЬ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

- Ноутбук с предустановленным ПО для построения полётного задания;
- Аккумуляторные батареи (кратно 4);
- Зарядная станция;
- Запасные воздушные винты;
- Бесколлекторные моторы;
- Автономный GPS-маяк для определения местоположения БЛА;

ОПЫТ РАБОТЫ. ТАЙМЫР



Условия эксплуатации: умеренные температуры от -10 до 0 °С со снежными осадками, усиленным ветром и густым туманом.

Перепад высот: до 50 м

Наработка: 80 часов полёта в арктических условиях

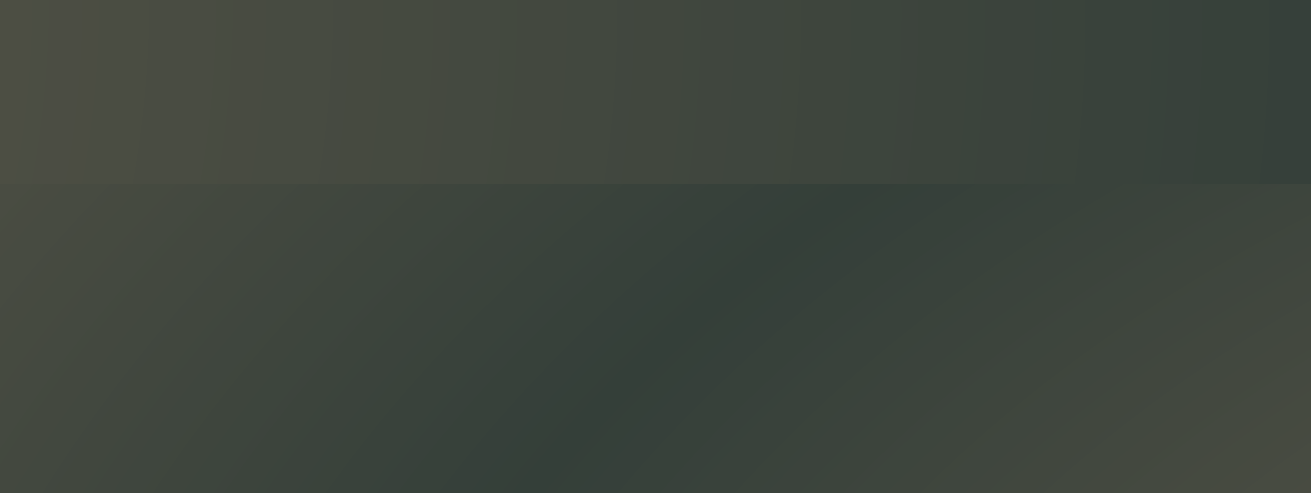
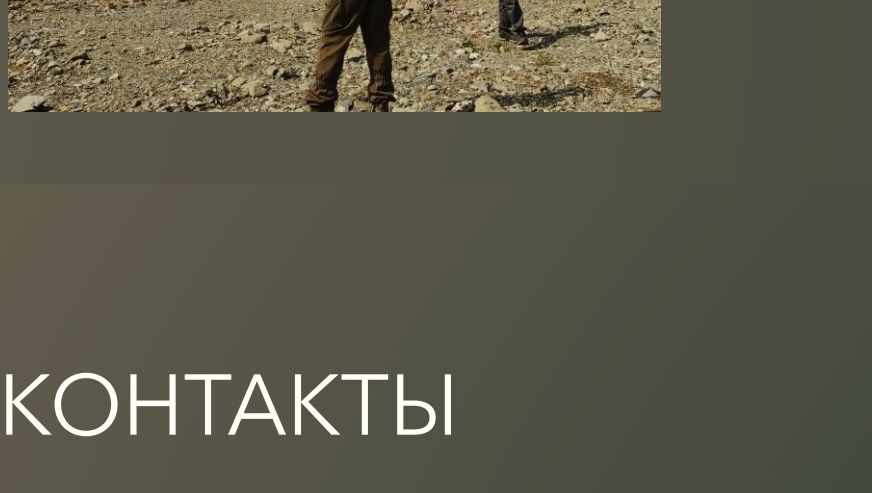


ОПЫТ РАБОТЫ. ЧУКОТКА

Условия эксплуатации: температуры от +18 до +5 °С с дождями, ветром и туманом

Перепад высот: до 500 м

Наработка: 420 часов в изменчивом климате



ОПЫТ РАБОТЫ. ЯКУТИЯ

Условия эксплуатации: температуры от -10 до -26 °С с плотным снегом, ветром и облаками

Перепад высот: до 300 м

Наработка: 120 часов в суровых сибирских ландшафтах

ФОТО С ИСПЫТАНИЙ

